



**ZPORR**  
Zintegrowany Program  
Operacyjny  
Rozwoju Regionalnego

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp., ul. Kobylogórska 16A

e-mail: [fawal@data.pl](mailto:fawal@data.pl)  
tel. 0-95 72 94 330 fax. 0-95 72 94 330



## PROJEKT WYKONAWCZY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt: **BUDOWA DRÓG WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ  
NA OSIEDLU MARCELIN W SZCZECINKU**

Inwestor:



**BURMISTRZ SZCZECINKA**  
Pl. Wolności 13  
78-400 Gorzów Wlkp.

Projekt:

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.**  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant:

**mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw*

.....  
*podpis*

Egz. **5**

# SPIS ZAWARTOŚCI

## I. OPIS

<b>1. Cel i zakres opracowania</b>	<b>3</b>
<b>2. Podstawa opracowania</b>	<b>3</b>
<b>3. Lokalizacja</b>	<b>4</b>
<b>4. Stan istniejący</b>	<b>4</b>
4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu	4
4.2 Istniejące oznakowanie	4
<b>5. Projektowane zagospodarowanie – układ komunikacyjny</b>	<b>5</b>
<b>6. Projektowane oznakowanie i elementy uspokojenia ruchu</b>	<b>5</b>
<b>7. Uwagi końcowe</b>	<b>6</b>
<b>8. Uzasadnienie wprowadzenia zmian organizacji ruchu</b>	<b>7</b>
<b>9. Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu</b>	<b>7</b>

## III. Rysunki:

- |                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny                  |                 |
| 2. Plan sytuacyjny (arkusz 2.1 – 2.2) | - skala 1 : 500 |

## OPIS

### 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z budową dróg wraz z infrastrukturą techniczną na osiedlu Marcelin w Szczecinku.

Celem inwestycji objętej opracowaniem jest podwyższenie parametrów komunikacyjnych istniejących dróg gruntowych poprzez budowę nowych nawierzchni utwardzonych (jezdni, chodników, zjazdów) oraz uregulowanie sposobu odprowadzenia wód opadowych (kanalizacja deszczowa).

W zakresie zadania przewiduje się realizację następujących elementów zagospodarowania terenu:

- budowę skrzyżowań zwykłych z drogą gminną (ul. K.K. Baczyńskiego),
- wykonanie odcinków dróg dojazdowych o łącznej długości ok. 3060 metrów i szerokości min. 5,0 metra o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- przebudowę pętli autobusowej o długości 74 metrów i szerokości 6 metrów o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz budową muru oporowego,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe,
- budowę odcinka ciągu pieszo rowerowego długości ok. 120 metrów i szerokości 2,50 metra,
- budowę ciągów pieszych,
- budowę miejsc postojowych dla samochodów osobowych w ilości 9 szt.
- budowę odcinków kanalizacji deszczowej usytuowanej w pasach dróg objętych opracowaniem, wraz z budową włączyń do istniejącego kolektora wód deszczowych.
- budowę linii zasilającej oświetlenie drogowe wraz z budową oświetlenia ulicznego,
- ewentualną przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

### 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny budowanej drogi,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2003 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. nr 182, poz. 1784).

### 3. Lokalizacja

Obszar inwestycji położony jest na terenie województwa zachodniopomorskiego w obszarze miasta Szczecinek. Projektowane ulice zlokalizowane są we wschodniej części miejscowości, w rejonie wylotu na Gdańsk (ul.Słupska).

### 4. Stan istniejący

#### 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja w całości położona jest na terenie zabudowanym.

Na obszarze os.Marcelin zgodnie z MPZP planowana jest zabudowa indywidualna (budownictwo jednorodzinne rozproszone). Znaczna część osiedla jest już zabudowana, a część obiektów jest w trakcie realizacji.

Obecnie drogi, które służą obsłudze komunikacyjnej w większości są nieutwardzone (nawierzchnia gruntowa). Jedyną drogą o nawierzchni utwardzonej (naw.bitumiczna) jest ulica K.K.Baczyńskiego, która przebiega przez środek osiedla i dzieli je na część wschodnią i zachodnią. Przedmiotowa ulica posiada szerokość 6,0 m oraz obustronne chodniki, ciąg pieszo-rowerowy i jedną zatokę autobusową.

Połączenie os.Marcelin z zewnętrznym układem dróg publicznych realizowane jest poprzez ulicę K.K.Baczyńskiego, która łączy się z drogą krajową nr 20 (ul.Słupska).

Na szatę roślinną składają się lokalnie niezagospodarowane tereny zielone porośnięte trawą i chwastami oraz lokalnie występujące drzewa, których część zostanie wycięta.

#### 4.2 Istniejące oznakowanie

Obecnie oznakowanie występuje jedynie na długości ulicy K.K.Baczyńskiego.

1. Oznakowanie poziome:
  - Oznakowanie poziome związane jest z wytyczeniem przejść dla pieszych (linia P-10) oraz przejazdów dla rowerzystów (linia P-11)
  - na jezdni nie występuje oznakowanie linii osiowej.
2. Oznakowanie pionowe:
  - znaki informujące o wlotach dróg nadrzędnych i podporządkowanych tj. znaki A-7 i D-1 lokalnie uzupełnione tabliczkami typu T-6
  - znaki informujące o miejscach przejść dla pieszych (D-6) oraz przejazdów rowerzystów (D-6b)
  - znaki informujące o przebiegu ciągu pieszo-rowerowego (B-9)
  - znak informujący o przystanku autobusowym (D-15)
  - znaki zakazu wjazdu rowerów (B-9)

## 5. Projektowane zagospodarowanie – układ komunikacyjny

W ramach zadania wykonana zostanie sieć ulic o nawierzchni szczelnej asfaltowej, które ograniczone będą krawężnikami. W obszarze przyległym do drogi krajowej w północnej części przedsięwzięcia planuje się wykonać pętlę autobusową wraz z koniecznym do wykonania nasypem drogowym i ewentualnie murem oporowym.

Wszystkie powierzchnie nie objęte utwardzeniem w granicach terenu objętego pracami budowlanymi przewiduje się przeznaczyć na tereny zielone poprzez ich humusowanie i obsianie trawą lub darniowanie.

W ramach prac projektowych będzie zachodzić konieczność usunięcia pojedynczych drzew i krzewów. Ich lokalizację oraz wymiary przedstawiono w załącznikach do Karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Podstawowe parametry dróg:

- kategoria: D -dojazdowe
- obciążenie ruchem – KR 2,
- długość łączna: ok. 3060 mb
- przekrój: uliczny lub półuliczny z chodnikami,
- charakterystyczne szerokości:
  - jezdnia: min. 5,0 m (2 x 2,50 m),
  - chodnika: min. 1,5 m,
  - zjazdów: dostosowana do istniejącej szerokości, min. 3,00,
- rodzaj nawierzchni:
  - jezdnie: bitumiczna,
  - chodniki: kostka betonowa
  - miejsca postojowe: kostka betonowa
  - zjazdy: kostka betonowa
  - elementy spowolnienia ruchu: kostka betonowa

## 6. Projektowane oznakowanie i elementy uspokojenia ruchu

Tak jak obecnie nadrzędną ulicą na osiedlu Marcelin będzie istniejąca ulica K.K.Baczyńskiego. Wszystkie drogi, które będą miały z nią połączenie będą podporządkowane.

Najistotniejsze zmiany w organizacji ruchu:

- na całym obszarze osiedla Marcelin wprowadzono ograniczenie prędkości do 30 km/h - strefa ograniczonej prędkości (znak B-43 i B-41),
- na wszystkich ulicach objętych projektem wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o masie powyżej 3,5 t (na wlotach ustawiono znaki B-18)
- na wszystkich ulicach zastosowano dodatkowe elementy mające wpływ na uspokojenie ruchu tj. progi zwalniające, wyniesione tarcze skrzyżowań oraz wyniesione przejścia dla pieszych

Oznakowanie pionowe:

- na całym obszarze wprowadzono oznakowanie skrzyżowań informujące o wlotach nad - i podrzędnych - znaki A-7 i D-1 uzupełnione lokalnie tabliczkami typu T-6,
- wprowadzono oznakowanie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów - znaki D-6 i D-6b,

- na wlocie na osiedle ustawiono znak informujący o strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h - znaki B-43 i B-44,
- na wlotach wszystkich dróg (z wyjątkiem ul.K.K.Baczyńskiego) wprowadzono znaki zakazujące wjazdu pojazdów o masie pow. 3,5 t wraz z tabliczką informującą, że nie dotyczy to pojazdów komunalnych - znaki B-18 i tabliczka typu T,
- na ul.C.K.Norwida zaprojektowano znaki informujące o parkingu dla samochodów osobowych wraz z informacją o lokalizacji miejsca dla pojazdu osoby niepełnosprawnej - znaki D-18 i D18a z tabliczką T-29,
- na pętli autobusowej wprowadzono znaki informujące o ruchu jednokierunkowym - znaki D-3 i B-2 oraz oznakowano peron znakiem D-15
- wprowadzono oznakowanie informujące o odcinkach dróg bez przejazdu ("ślepe") - znaki D-4a, D-4b i D4c.

#### Oznakowanie poziome

- na całym obszarze wprowadzono oznakowanie przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów - znaki P-10 i P-11. Na nawierzchniach z kostki betonowej dopuszcza się wykonanie oznakowania przejść dla pieszych przez zastosowanie odpowiedniej kolorystyki nawierzchni tj. kontrastującego koloru kostki (linia P-10 z kostki w kolorze szarym, a pozostała nawierzchnia w kolorze czerwonym),
- przed przejściami dla pieszych zastosowano oznakowanie linią P-14 (z wyjątkiem wyniesionych tarcz skrzyżowań oraz wyniesionych przejść dla pieszych)

#### Elementy uspokojenia ruchu

- na części skrzyżowań dróg wprowadzono wyniesione tarcze skrzyżowań, których powierzchnia będzie położona o 8-10 cm powyżej powierzchni jezdni bitumicznych. Nawierzchnię przedmiotowych skrzyżowań wykonać z kostki w kolorze czerwonym.
- na części przejść dla pieszych zastosować wyniesienie nawierzchni - próg zwalniający połączony z przejściem dla pieszych. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym.
- dodatkowo zastosowano progi zwalniające typu U-16a o dł. 3,7 m. Nawierzchnię wykonać z kostki betonowej w kolorze czerwonym

#### Szczegółowe rozmieszczenie elementów organizacji ruchu przedstawiono na planach sytuacyjnych

## **7. Uwagi końcowe**

Zastosowane rozwiązanie ma charakter stały. Do oznakowania pionowego należy użyć znaków wielkości „małe” z wyjątkiem znaków A-7, które należy użyć w grupie wielkości "średnie". Lica znaków należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji. Znaki drogowe pionowe powinny być zgodne ze wzorami w załączniku nr I do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.). Znaki należy ustawiać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym tak, aby nie zasłaniały istniejącego oznakowania. Wykonawca zadania powinien każdorazowo sprawdzić ich widoczność i ewentualnie dokonać drobnych korekt ich ustawienia.

Znaki należy ustawić:

- na wysokości: 2,0 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku; tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.
- na wysokości: 1,80 m mierząc od powierzchni gruntu do dolnej krawędzi znaku (dotyczy znaków C-9/10)
- w odległości 0,5 m - 2,0 m od krawędzi jezdni.

**Uwaga:**

Należy przeprowadzić korektę wysokości ustawienia wszystkich znaków w obrębie niniejszego opracowania, oraz skrajni poziomej istniejących znaków ze szczególnym uwzględnieniem miejsc gdzie zaprojektowano wygięcie toru jazdy samochodów.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe. Oznakowanie poziome powinno być trwałe, szorstkie, odporne na ścieranie i zabrudzenia oraz spełniać wymagania techniczne określone w p. 1.3 załącznika nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.). Przed przystąpieniem do wykonania zmian w oznakowaniu poziomym, należy usunąć stare oznakowanie w sposób trwały.

## **8. Uzasadnienie wprowadzenia zmian organizacji ruchu**

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na przedmiotowym obszarze wynika z faktu budowy dróg gminnych.

## **9. Przewidywany czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

IV kw. 2013r.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

.....  
*podpis*